

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie i dostawa wzorca masy (obciążnika) w wykonaniu specjalnym w postaci przyczepy wieloosiowej do sprawdzania wag nieautomatycznych do wyznaczania nacisku koła/osi i masy całkowitej pojazdów samochodowych podczas legalizacji oraz wzorcowania (dalej zwanym wzorcem masy).
2. Kody określone we Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV):
38970000-5 – Badawcze, testowe i naukowe symulatory techniczne.
3. Wymagania techniczne dot. przedmiotu zamówienia:
 - 1) konstrukcja modułowa: zestaw 3 autonomicznych obciążników specjalnych do sprawdzania wag nieautomatycznych, opartych o konstrukcję przyczep tarowych, które po połączeniu w zestaw przyczep tworzyć będą wzorzec masy (obciążnik) w wykonaniu specjalnym;
 - 2) nominalna masa całkowita (masa własna zestawu 3 przyczep + ładunek nie będący przedmiotem zamówienia) 100 000 kg przy rozkładzie mas oraz odpowiednio o numerach:
 - a) **przyczepa tarowa nr 1:** 40 000 kg, wymiar platformy załadowniczej **500 cm x 230 cm (dł. x szer.),**
 - b) **przyczepa tarowa nr 2:** 40 000 kg, wymiar platformy załadowniczej **500 cm x 230 cm (dł. x szer.),**
 - c) **przyczepa tarowa nr 3:** 20 000 kg, wymiar platformy załadowniczej minimum **260 cm x 230 cm (dł. x szer.),** dopuszczalne jest zwiększenie wymiaru, lecz nie może on przekraczać **500 cm x 230 cm(dł. x szer.);**
 - 3) możliwość przemieszczania pustych przyczep po placu za pomocą kół zamocowanych do przyczep tarowych wykonanych z ogumienia pełnego (bez powietrza); przemieszczanie odbywać się będzie poprzez holowanie wózkiem widłowym;
 - 4) każda z przyczep o **nr 1 oraz nr 2** powinna posiadać po **4 punkty** podparcia, które po ustawieniu na stanowisku pomiarowym będą przenosiły ciężar na nośnię badanych wag nieautomatycznych;
 - 5) przyczepa o **nr 3** powinna posiadać **2 punkty** podparcia, które po ustawieniu na stanowisku pomiarowym będą przenosiły ciężar na nośnię badanych wag nieautomatycznych;
 - 6) razem cały zestaw tworzy wzorzec masy o **10 punktach** podparcia, odpowiadający pojazdowi samochodowemu ciężarowemu 5-osiowemu;
 - 7) wszystkie przyczepy tarowe (**nr 1, 2, 3**) powinny posiadać możliwość łączenia w ten sposób, aby po połączeniu tworzyła się jedna platforma a obciążenia będą przenoszone równocześnie przez wszystkie przyczepy (połączenie sztywne tworzące wzorzec masy - obciążnik w wykonaniu specjalnym);
 - 8) opuszczanie pustych przyczep na nośnię ładunku badanych wag powinno odbywać się w sposób automatyczny; dopuszczalne jest zastosowanie serwośilników elektrycznych, których zasilanie będzie pochodziło z zewnętrznego źródła;
 - 9) punkty podparcia (stopy) powinny znajdować się w obrysie platformy załadunkowej, po połączeniu platform odstępów pomiędzy punktami podparcia nie mogą być mniejsze niż: 1,5 m (po wymiarze szerokości) oraz 1 m (po wymiarze długości) licząc od osi pionowej punktów podparcia;

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia

- 10) końcówki stop wyposażone w okrągłe podkładki, na styku z nośnią wagi powinna znajdować się guma imitująca nacisk opony koła samochodu ciężarowego;
 - 11) platforma załadunkowa wykonana jako powierzchnia płaska pełna;
 - 12) każda przyczepa tarowa wyposażona w oddzielną jamę wzorcowniczą (adiustacyjną) z możliwością nałożenia cech zabezpieczających po wykonaniu adiustacji;
 - 13) uzyskanie pełnej wartości nominalnej masy własnej oddzielnie dla każdej z przyczep tarowych co najmniej $n \times 100$ kg lub preferowane $n \times 500$ kg;
 - 14) całość konstrukcji zabezpieczona przed korozją;
 - 15) po wykonaniu przyczep konieczne jest poddanie ich procesowi ekspertyzy; koszt obsługi technicznej (wynajem stanowiska, obsługa personelu pomocniczego) należy do wykonawcy, miejsce wykonania ekspertyzy wskazuje wykonawca a akceptuje zamawiający;
 - 16) w cenie należy uwzględnić transport z i do miejsca ekspertyzy oraz transport i rozładunek do miejsca dostawy (urzędu miar w Siedlcach);
 - 17) wykonanie dodatkowych wzmocnień w przyczepach, aby możliwe było podniesienie w pełni załadowanych przyczep tarowych (nr 1: 40 000 kg; nr 2: 40 000 kg; nr 3: 20 000 kg) za pomocą dodatkowych siłowników hydraulicznych (nie będących przedmiotem zamówienia);
 - 18) możliwie niska masa własna przyczep, o ile pozwoli wytrzymałość konstrukcji umożliwiającą bezpieczną obsługę;
 - 19) możliwie niska wysokość przyczep, wynikająca z założeń konstrukcyjnych, umożliwiającą bezpieczny załadunek wzorców masy wózkami widłowymi.
4. Zamawiający wymaga, aby wykonawca udzielił gwarancji (minimum 12 miesięcy) i zapewnił:
 - 1) bezpłatny serwis gwarancyjny na oferowany przedmiot zamówienia,
 - 2) możliwość konsultacji z obsługą serwisową drogą telefoniczną i za pośrednictwem poczty elektronicznej,
 - 3) czas reakcji serwisowej na zgłoszoną awarię do 7 dni od momentu zgłoszenia (telefonicznie, faksem, pocztą elektroniczną),
 - 4) czas naprawy – do 12 tygodni od przekazania wzorca masy do naprawy,
 - 5) przeszkolenie 3 pracowników w zakresie obsługi dostarczonego wzorca masy.
 5. Zamawiający wymaga, aby wzorzec masy został dostarczony z instrukcją obsługi w języku polskim.
 6. Pozostałe szczegółowe informacje dotyczące warunków realizacji przedmiotu zamówienia zawiera Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego.